

Béton Bitumineux Semi-grenu

Couche de roulement ou liaison

NF EN 13108 - 1

Le **Béton Bitumineux Semi-Grenu (BBSG)** est considéré comme l'enrobé de référence car il est utilisé aussi bien en couche de roulement ou liaison, parking et trottoir. De granulométrie 0/6, 0/10 voire 0/14, il est mis en oeuvre facilement (bon compactage) sur une épaisseur qui peut varier de 3 à 9 cm par couche.

Un « classique » qui donne de grandes satisfactions sous un trafic moyen et trafic lourd (moyennant adaptation du liant). Il constitue le produit le plus polyvalent des enrobés à chaud car cet enrobé répond à des besoins qui peuvent être très variés (chaussée, trottoir, parking, allées, etc.)



CARACTÉRISTIQUE

- → Enrobé "Classique"
- → Adhérence satisfaisante
- → Résistant à l'orniérage
- → Bonne durée de vie
- → Facilité de mise en œuvre

UTILISATION

- → Couche de roulement ou de liaison
- → Parking
- → Trottoir
- → Plateforme
- → Réfection de tranchée

 \rightarrow

MISE EN ŒUVRE

→ Granulométrie 0/14:5 à 9 cm → Granulométrie 0/10:4 à 7 cm → Granulométrie 0/6:3 à 4 cm

→ Finisseur, compacteur (cylindre), plaque vibrante

Tél.: 0262 24 06 31

Fax: 0262 33 91 61

		214 13100
	Domaine d'emp	oloi
	Couche de roulement	Adapté
	Traitement superficiel	Pas d'application
-	Couche de liaison	Adapté
	Couche de reprofilage	Adapté
	Réparation localisée	Possible
	Utilisation particulière	-
	Domaine d'applic	ation
	Autoroute	Peu adapté
	Trafic lourd et important	Adapté
Ī	Trafic lourd et faible	Adapté
ŀ	Trafic léger et important	Adapté
-	Voirie locale	Adapté
-	Trafic faible	Adapté
ŀ	Trafic moyen	Adapté
ŀ	Trafic important	Adapté
-	Voirie agricole	Adapté
	Voirie industrielle	Possible
	Tram	Possible
	Cyclo	Possible
	Piéton	Adapté
	Carrefour	Possible
	Virage dangereux	Peu adapté
	Trafic lourd	Possible
-	Trafic léger	Possible
-	Parking sur toiture	Peu adapté
	Aire de stockage	Possible
	Piste	Possible
	Taxiway	Possible
	Stationnement avions	Possible
	Sol sportif	Peu adapté
-	Pont	Possible
	Performances	
	Fissuration thermique	Peu sensible
	Fissuration réflective	Peu sensible
	Orniérage	Peu sensible
	Déformation sous charges statiques	Peu sensible
	Déformation par cisaillement	Peu sensible
	Plumage	Peu sensible
	Sensibilité aux produits chimiques	Sensible
	Sécurité, confort	
	Rugosité	Moyen
	Imperméabilité	Elevé
	Drainabilité	Faible
	Réduction du bruit de roulement	Moyen
	Divers	
	Possibilité de réparation	Adapté
	Pose manuelle	Adapté



Béton Bitumineux à Module Élevé

Couche de roulement ou liaison

NF EN 13108 - 1

Le **Béton Bitumineux à Module Elevé (BBME)** est un enrobé « structurant », utilisé en couche de liaison ou en couche de roulement soumise à de fortes sollicitations (chaussée à trafic important, rond-point). De granulométrie 0/10 ou 0/14, cet enrobé à module de rigidité élevé est mis en oeuvre sur une épaisseur qui peut varier de 4 à 9 cm par couche.

Particulièrement bien adapté en couche de roulement de chaussées fortement sollicitées par des trafics lourds canalisés (autoroutes, voies lentes, rampes et voies de bus), en plate-forme industrielles et en chaussées aéroportuaires. La pose manuelle est déconseillée.



CARACTÉRISTIQUE

- →Enrobé « structurant »
- →Résistant à l'orniérage
- → Rigidité élevée
- →Durée de vie élevée
- →Epaisseur de mise en œuvre réduite

UTILISATION

- →Couche de roulement ou de liaison
- →Couche de roulement soumise à de fortes sollicitations
- →Rond-point
- →Plateforme de stockage

MISE EN ŒUVRE

- →Granulométrie 0/14 : 5 à 9 cm →Granulométrie 0/10 : 4 à 7 cm
- → Finisseur, compacteur (cylindre), plaque vibrante

Tél.: 0262 24 06 31

Fax: 0262 33 91 61

→Nécessite un bon compactage

	NF EN 13108
Domai	ne d'emploi
Couche de roulement	Adapté
Traitement superficiel	Pas d'application
Couche de liaison	Adapté
Couche de reprofilage	Peu adapté
Réparation localisée	Inadapté
Utilisation particulière	-
	d'application
Autoroute	Adapté
Trafic lourd et important	Adapté
Trafic lourd et faible	Adapté
Trafic léger et important	Adapté
Voirie locale	Adapté
Trafic faible	Peu adapté
Trafic moyen	Peu adapté
Trafic important	Peu adapté
Voirie agricole	Adapté
Voirie industrielle	Adapté
Tram	Inadapté
Cyclo	Inadapté
Piéton	Inadapté
Carrefour	Adapté
Virage dangereux	Possible
Trafic lourd	Possible
Trafic léger	Inadapté
Parking sur toiture	Inadapté
Aire de stockage	Possible
Piste	Possible
Taxiway	Possible
Stationnement avions	Possible
Sol sportif	Inadapté
Pont	Possible
Peri	formances
Fissuration thermique	Peu sensible
Fissuration réflective	Peu sensible
Orniérage	Peu sensible
Déformation sous charges statiques	Peu sensible
Déformation par cisaillement	Peu sensible
Plumage	Peu sensible
Sensibilité aux produits chimiques	Plus sensible
Sécur	ité, confort
Rugosité	Elevé
Imperméabilité	Elevé
Drainabilité	Moyen
Réduction du bruit de roulement	Moyen
	Divers
Possibilité de réparation	Peu adapté
Pose manuelle	Peu adapté
Possibilité d'incorporer des recyclés	Adapté



Grave BitumeCouche d'assise

NF EN 13108 - 1

La **Grave-Bitume (GB)** est un enrobé « structurant », utilisé en couche d'assise pour chaussée à fort trafic. De granulométrie 0/14 ou 0/20 cet enrobé à module de rigidité élevé est mis en œuvre sur une épaisseur qui peut varier de 6 à 16 cm.

Convient particulièrement comme couche de liaison inférieure des voiries lourdement chargées ou le risque d'orniérage est élevé. Le compactage doit être adapté à l'épaisseur de la couche en vue d'obtenir une répartition homogène de la compacité.

Malgré l'utilisation de bitumes durs, la maniabilité de l'enrobé est satisfaisante.



CARACTÉRISTIQUE

- →Enrobé structurant
- →Résistant à l'orniérage
- →Longue durée de vie
- → Faible teneur en bitume

UTILISATION

→ Assise de chaussée (couche de base ou de fondation)

Tél.: 0262 24 06 31

Fax: 0262 33 91 61

- →Chaussée à fort trafic
- → Renforcement ou entretien

MISE EN ŒUVRE

→Granulométrie 0/20 : 8 à 16 cm →Granulométrie 0/14 : 6 à 14 cm

→Finisseur, compacteur (pneu et cylindre)

NF EN 13108 –	
Domaine	d'emploi
Couche de roulement	Inadapté
Traitement superficiel	Pas d'application
Couche de liaison	Adapté
Couche de reprofilage	Peu adapté
Réparation localisée	Inadapté
Utilisation particulière	-
•	'application
Autoroute	Adapté
Trafic lourd et important	Adapté
Trafic lourd et faible	Adapté
Trafic léger et important	Possible
Voirie locale	Adapté
Trafic faible	Adapté
Trafic moyen	Adapté
Trafic important	Adapté
Voirie agricole	Adapté
Voirie industrielle	Adapté
Tram	Inadapté
Cyclo	Inadapté
Piéton	Inadapté
Carrefour	Possible
Virage dangereux	Possible
Trafic lourd	Adapté
Trafic léger	Inadapté
Parking sur toiture	Inadapté
Aire de stockage	Adapté
Piste	Peu adapté
Taxiway	Possible
Stationnement avions	Possible
Sol sportif	Inadapté
Pont	Possible
	mances
Fissuration thermique	Peu sensible
Fissuration réflective	Peu sensible
Orniérage	Pas sensible
Déformation sous charges statiques	Peu sensible
Déformation par cisaillement	Pas sensible
Plumage	Pas d'application
Sensibilité aux produits chimiques	Pas d'application
Sécurité	
Rugosité	Pas d'application
Imperméabilité	Moyen
Drainabilité	Pas d'application
Réduction du bruit de roulement	Pas d'application
Div.	
Possibilité de réparation	Peu adapté
Pose manuelle	Peu adapté
Possibilité d'incorporer des recyclés	Adapté



Enrobé à Module ÉlevéCouche d'assise

NF EN 13108 - 1

L'Enrobé à Module Elevé (EME) est un enrobé « structurant », utilisé en couche d'assise pour chaussée à fort trafic. De granulométrie 0/10, 0/14 voire 0/20, cet enrobé à module de rigidité très élevé est mis en œuvre sur une épaisseur qui peut varier de 5 à 15 cm.

Convient particulièrement comme couche de liaison supérieure des voiries lourdement chargées ou le risque d'orniérage est élevé. Le compactage doit être adapté à l'épaisseur de la couche en vue d'obtenir une répartition homogène de la compacité.

Malgré l'utilisation de bitumes durs, la maniabilité de l'enrobé est satisfaisante.



CARACTÉRISTIQUE

- →Enrobé « structurant »
- →Résistant à l'orniérage
- →Longue durée de vie
- →Epaisseur de mise en œuvre réduite

UTILISATION

→Assise de chaussée (couche de base ou de fondation)

Tél.: 0262 24 06 31

Fax: 0262 33 91 61

- →Chaussée à fort trafic
- → Renforcement ou entretien

MISE EN ŒUVRE

→Granulométrie 0/20 : 8 à 15 cm →Granulométrie 0/14 : 6 à 13 cm →Granulométrie 0/10 : 5 à 8 cm

→Finisseur, compacteur (pneu et cylindre)

	141	EN 13108 – 1
ı	Domaine d'e	mploi
	Couche de roulement	Inadapté
	Traitement superficiel	Pas d'application
	Couche de liaison	Adapté
		Peu adapté
	Couche de reprofilage	Inadapté
	Réparation localisée	шасарте
	Utilisation particulière Domaine d'app	liestien
	Autoroute Autoroute	Adapté
	Trafic lourd et important	Adapté
	Trafic lourd et faible	
voirie urbaine		Adapté
alle d	Trafic léger et important	Adapté
>	Voirie locale Trafic faible	Adapté
alle		Adapté
voirie rurate	Trafic moyen	Adapté
) >	Trafic important	Adapté
	Voirie agricole	Adapté
	Voirie industrielle	Adapté
	Tram	Inadapté
	Cyclo	Inadapté
	Piéton	Inadapté
	Carrefour	Possible
	Virage dangereux	Possible
D .	Trafic lourd	Adapté
Parking -	Trafic léger	Inadapté
_	Parking sur toiture	Inadapté
	Aire de stockage	Adapté
ť	Piste	Adapté
Aéroport	Taxiway	Adapté
ď.	Stationnement avions	Possible
	Sol sportif	Inadapté
	Pont	Possible
	Performance	
	Fissuration thermique	Peu sensible
	Fissuration réflective	Peu sensible
	Orniérage	Pas sensible
	Déformation sous charges statiques	Peu sensible
	Déformation par cisaillement	Pas sensible
	Plumage	Pas d'application
	Sensibilité aux produits chimiques	Pas d'application
	Sécurité, con	fort
	Rugosité	Pas d'application
	Imperméabilité	Moyen
	Drainabilité	Pas d'application
	Réduction du bruit de roulement	Pas d'application
	Divers	
	Possibilité de réparation	Peu adapté
	Pose manuelle	Inadapté



Béton Bitumineux Coloré

Couche de roulement

NF EN 13108 - 1

Le **Béton Bitumineux Coloré (BBC)**, connu pour son aspect esthétique et son excellente maniabilité, est utilisé en couche de surface pour des trottoirs, allées ou des places. De granulométrie 0/10 ou 0/6, il est mis en œuvre facilement sur une épaisseur qui peut varier de 2.5 à 6 cm.

Les applications pour cet enrobé sont typiquement urbaines (rues commerçantes, places...) et répondent à certaines demandes de particuliers (parking, allée...).

Il permet une pose en épaisseur légèrement variable. Il s'accommode parfaitement d'une pose manuelle.

Cet enrobé est apprécié par les architectes pour ses qualités esthétiques.



CARACTÉRISTIQUE

- →Adapté au travail à la main
- →Facilité de mise en œuvre
- →Très bon compactage
- →Rugosité correcte

UTILISATION

- →Couche de roulement
- →Enrobé esthétique de couleur
- → Parking
- **→**Trottoir
- →Lotissement, allée, place

MISE EN ŒUVRE

- →Granulométrie 0/10 : 3 à 6 cm →Granulométrie 0/6 : 2.5 à 4 cm
- → Finisseur, compacteur (cylindre), plaque vibrante

Tél.: 0262 24 06 31

Fax: 0262 33 91 61

	III.	EN 13108 – 1
	Domaine d'en	nploi
	Couche de roulement	Adapté
	Traitement superficiel	Pas d'application
	Couche de liaison	Pas d'application
	Couche de reprofilage	Pas d'application
	Réparation localisée	Pas d'application
	Utilisation particulière	-
ì	Domaine d'appli	ication
	Autoroute Autoroute	Inadapté
	Trafic lourd et important	Inadapté
	Trafic lourd et faible	Inadapté
-	Trafic léger et important	Possible
-	Voirie locale	Adapté
_	Trafic faible	Adapté
-	Trafic moyen	Possible
-		
-	Trafic important	Peu adapté
	Voirie agricole Voirie industrielle	Peu adapté
	Tram	Peu adapté Possible
	Cyclo Piéton	Adapté
		Adapté
	Carrefour	Possible
	Virage dangereux	Possible
-	Trafic lourd	Possible
-	Trafic léger	Adapté
-	Parking sur toiture	Peu adapté
	Aire de stockage	Possible
:	Piste	Peu adapté
	Taxiway	Possible
	Stationnement avions	Possible
	Sol sportif	Adapté
	Pont	Possible
	Performance	
	Fissuration thermique	Peu sensible
	Fissuration réflective	Peu sensible
	Orniérage	Plus sensible
	Déformation sous charges statiques	Peu sensible
	Déformation par cisaillement	Peu sensible
	Plumage	Peu sensible
	Sensibilité aux produits chimiques	Sensible
	Sécurité, confo	ort
	Rugosité	Moyen
	Imperméabilité	Elevé
	Drainabilité	Très faible
	Réduction du bruit de roulement	Moyen
	Divers	
	Possibilité de réparation	Adapté
		A 1 12
	Pose manuelle	Adapté



Enrobé à froid stockable

Couche de roulement

NF P98-150-2

La grande maniabilité de l'**enrobé stockable** offre une très grande souplesse d'emploi et permet une mise en œuvre manuelle facile. Les moyens de compactage de ce produit sont identiques à ceux des enrobés chauds et tièdes. L'enrobé stockable est particulièrement adapté aux reprofilages et aux réparations urgentes telles que nids de poule, réfections de tranchées, réparations sur trottoirs, ...

Matériau conçu pour être mis en œuvre manuellement et compacté à l'aide d'engins légers.

Suivant la formulation des liants, le stockage peut durer plusieurs semaines dans des conditions normales ou plusieurs mois avec des précautions particulières (bâches) ou en seau.

Enrobé destiné aux réparations localisées et/ou provisoires (reprofilage, comblement de nids de poule et de tranchées) ou aux petits travaux manuels (voies piétonnes).

Une couche d'accrochage est toujours souhaitable et particulièrement dans le cas de faibles épaisseurs ou de raccordement vers une épaisseur nulle.

Cet enrobé doit être enlevé (et remplacé par un enrobé à chaud), avant recouvrement par une couche d'enrobés bitumineux.

CARACTÉRISTIQUE

- → Remise en circulation rapide
- → Excellente maniabilité
- → Possibilité de stockage sur une longue période
- → Bonnes performances mécaniques
- → Economique
- → Écologique

UTILISATION

- → Couche de roulement provisoire
- → Technique utilisée pour les réparations localisées
- → Améliore les caractéristiques de surface
- → Emploi en reprofilage, comblement de nid de poule, réfection de tranchée, réparation de trottoir...

Tél.: 0262 24 06 31

Fax: 0262 33 91 61

→ Mise en œuvre à froid, rapide et sur tout type de structure

MISE EN ŒUVRE

- → Granulométrie 0/6:3 à 6 cm
- → Manuelle, compacteur (cylindres), plaque vibrante

Domaine d'	emploi
	•
Couche de roulement	Adapté
Traitement superficiel	Adapté
Couche de liaison	Inadapté
Couche de reprofilage	Adapté
Réparation localisée	Adapté
Utilisation particulière	Nids de poule, tranché provisoires
Domaine d'ap	plication
Autoroute	Inadapté
Trafic lourd et important	Inadapté
Trafic lourd et faible	Adapté
Trafic léger et important	Adapté
Voirie locale	Adapté
Trafic faible	Adapté
Trafic moyen	Adapté
Trafic important	Adapté
Voirie agricole	Adapté
Voirie industrielle	Adapté
Tram	Peu adapté
Cyclo	Adapté
Piéton	Adapté
Carrefour	Peu adapté
Virage dangereux	Inadapté
Trafic lourd	Peu adapté
Trafic léger	Adapté
Parking sur toiture	Peu adapté
Aire de stockage	Adapté
Piste	Inadapté
Taxiway	Inadapté
Stationnement avions	Inadapté
Sol sportif	Peu adapté
Pont	Peu adapté
Performa	nces
Fissuration thermique	Peu sensible
Fissuration réflective	Peu sensible
Orniérage	Plus sensible
Déformation sous charges statiques	Plus sensible
Déformation par cisaillement	Plus sensible
Plumage	Plus sensible
Sensibilité aux produits chimiques	Sensible
Sécurité, co	nfort
Rugosité	Elevé
Imperméabilité	Faible
Drainabilité	Faible
Réduction du bruit de roulement	Faible
Divers	
Possibilité de réparation	Adapté
Pose manuelle	Adapté



Emulsion cationique de bitume ECR 65

NF EN 13808

Description du produit

L'émulsion cationique de bitume ECR 65 est une émulsion à rupture rapide produite à partir d'un moulin colloïdal. Le bitume de base utilisé pour l'émulsification est un bitume de grade 70/100, fluxé ou non, sélectionné en fonction des saisons. Ce bitume est issu des différentes raffineries en contrat avec l'entreprise TERMCOTANK (ENI / ENGEN).

Les différents constituants de l'émulsion de bitume ECR 65 font l'objet d'une sélection spécifique et sont combinés selon un catalogue de formules spécifiques à ENROBES REUNION.

La qualité des produits ENROBÉS RÉUNION est assurée pour chaque livraison. Ils sont fabriqués et contrôlés conformément au Plan d'Assurance de la Qualité (PAQ) ENROBÉS REUNION.

Applications

L'émulsion de bitume ECR 65 est recommandée pour des applications de collage entre les couches d'enrobés (voile d'accrochage) et d'imperméabilisation par répandage, telle que les enduits superficiels monocouche ou bicouche.

Santé et Sécurité

Les informations détaillées en matière de santé et de sécurité pour ce produit est fournie dans les Fiches de Données de Sécurité (FDS) correspondantes, disponibles sur demande auprès de notre service QSE.

Tél.: 0262 24 06 31

Fax: 0262 33 91 61

CARACTÉRISTIQUE

- → Collage efficace et durable
- → Rupture rapide
- → Très bonne adhésion avec les différents matériaux entrant dans la composition des enduits
- → Stable au stockage

UTILISATION

- → Assure le collage entre deux couches d'enrobés
- → Assure le collage des granulats dans le cas d'un enduit superficiel d'usure (gravillonnage)

MISE EN ŒUVRE

- → PATA, répandeuse
- → La température de l'émulsion au répandage doit être comprise entre 60° et 70° C
- → Les dosages en émulsion doivent être adaptés à l'état du support, de sa température, de sa situation géographique, du trafic, et des conditions climatiques.
- → Ne pas épandre par forte chaleur (température du support > 60°C), ne pas épandre par temps froid (température < 10°), ne pas épandre avec une trop forte hygrométrie.



