

La grande maniabilité de l'**enrobé stockable** offre une très grande souplesse d'emploi et permet une mise en œuvre manuelle facile. Les moyens de compactage de ce produit sont identiques à ceux des enrobés chauds et tièdes. L'enrobé stockable est particulièrement adapté aux reprofilages et aux réparations urgentes telles que nids de poule, réfections de tranchées, réparations sur trottoirs, ...

Matériau conçu pour être mis en œuvre manuellement et compacté à l'aide d'engins légers.

Suivant la formulation des liants, le stockage peut durer plusieurs semaines dans des conditions normales ou plusieurs mois avec des précautions particulières (bâches) ou en seau.

Enrobé destiné aux réparations localisées et/ou provisoires (reprofilage, comblement de nids de poule et de tranchées) ou aux petits travaux manuels (voies piétonnes).

Une couche d'accrochage est toujours souhaitable et particulièrement dans le cas de faibles épaisseurs ou de raccordement vers une épaisseur nulle.

Cet enrobé doit être enlevé (et remplacé par un enrobé à chaud), avant recouvrement par une couche d'enrobés bitumineux.

CARACTÉRISTIQUE

- Remise en circulation rapide
- Excellente maniabilité
- Possibilité de stockage sur une longue période
- Bonnes performances mécaniques
- Économique
- Écologique

UTILISATION

- Couche de roulement provisoire
- Technique utilisée pour les réparations localisées
- Améliore les caractéristiques de surface
- Emploi en reprofilage, comblement de nid de poule, réfection de tranchée, réparation de trottoir...
- Mise en œuvre à froid, rapide et sur tout type de structure

MISE EN ŒUVRE

- Granulométrie 0/6 : 3 à 6 cm
- Manuelle, compacteur (cylindres), plaque vibrante

Domaine d'emploi	
Couche de roulement	Adapté
Traitement superficiel	Adapté
Couche de liaison	Inadapté
Couche de reprofilage	Adapté
Réparation localisée	Adapté
Utilisation particulière	Nids de poule, tranchées provisoires

Domaine d'application	
Autoroute	Inadapté
Trafic lourd et important	Inadapté
Trafic lourd et faible	Adapté
Trafic léger et important	Adapté
Voirie locale	Adapté
Trafic faible	Adapté
Trafic moyen	Adapté
Trafic important	Adapté
Voirie agricole	Adapté
Voirie industrielle	Adapté
Tram	Peu adapté
Cyclo	Adapté
Piéton	Adapté
Carrefour	Peu adapté
Virage dangereux	Inadapté
Trafic lourd	Peu adapté
Trafic léger	Adapté
Parking sur toiture	Peu adapté
Aire de stockage	Adapté
Piste	Inadapté
Taxiway	Inadapté
Stationnement avions	Inadapté
Sol sportif	Peu adapté
Pont	Peu adapté

Performances	
Fissuration thermique	Peu sensible
Fissuration réfléctive	Peu sensible
Orniérage	Plus sensible
Déformation sous charges statiques	Plus sensible
Déformation par cisaillement	Plus sensible
Plumage	Plus sensible
Sensibilité aux produits chimiques	Sensible

Sécurité, confort	
Rugosité	Elevé
Imperméabilité	Faible
Drainabilité	Faible
Réduction du bruit de roulement	Faible

Divers	
Possibilité de réparation	Adapté
Pose manuelle	Adapté
Possibilité d'incorporer des recyclés	Possible