

Le **Béton Bitumineux Semi-Grenu (BBSG)** est considéré comme l'enrobé de référence car il est utilisé aussi bien en couche de roulement ou liaison, parking et trottoir. De granulométrie 0/6, 0/10 voire 0/14, il est mis en oeuvre facilement (bon compactage) sur une épaisseur qui peut varier de 3 à 9 cm par couche.

Un « classique » qui donne de grandes satisfactions sous un trafic moyen et trafic lourd (moyennant adaptation du liant). Il constitue le produit le plus polyvalent des enrobés à chaud car cet enrobé répond à des besoins qui peuvent être très variés (chaussée, trottoir, parking, allées, etc.)



CARACTÉRISTIQUE

- Enrobé "Classique"
- Adhérence satisfaisante
- Résistant à l'orniérage
- Bonne durée de vie
- Facilité de mise en œuvre

UTILISATION

- Couche de roulement ou de liaison
- Parking
- Trottoir
- Plateforme
- Réfection de tranchée
-

MISE EN ŒUVRE

- Granulométrie 0/14 : 5 à 9 cm
- Granulométrie 0/10 : 4 à 7 cm
- Granulométrie 0/6 : 3 à 4 cm
- Finisseur, compacteur (cylindre), plaque vibrante

Domaine d'emploi	
Couche de roulement	Adapté
Traitement superficiel	Pas d'application
Couche de liaison	Adapté
Couche de reprofilage	Adapté
Réparation localisée	Possible
Utilisation particulière	-

Domaine d'application	
Autoroute	Peu adapté
Trafic lourd et important	Adapté
Trafic lourd et faible	Adapté
Trafic léger et important	Adapté
Voirie locale	Adapté
Trafic faible	Adapté
Trafic moyen	Adapté
Trafic important	Adapté
Voirie agricole	Adapté
Voirie industrielle	Possible
Tram	Possible
Cyclo	Possible
Piéton	Adapté
Carrefour	Possible
Virage dangereux	Peu adapté
Trafic lourd	Possible
Trafic léger	Possible
Parking sur toiture	Peu adapté
Aire de stockage	Possible
Piste	Possible
Taxiway	Possible
Stationnement avions	Possible
Sol sportif	Peu adapté
Pont	Possible

Performances	
Fissuration thermique	Peu sensible
Fissuration réfléctive	Peu sensible
Orniérage	Peu sensible
Déformation sous charges statiques	Peu sensible
Déformation par cisaillement	Peu sensible
Plumage	Peu sensible
Sensibilité aux produits chimiques	Sensible

Sécurité, confort	
Rugosité	Moyen
Imperméabilité	Elevé
Drainabilité	Faible
Réduction du bruit de roulement	Moyen

Divers	
Possibilité de réparation	Adapté
Pose manuelle	Adapté
Possibilité d'incorporer des recyclés	Adapté