Béton Bitumineux à Module Élevé

Couche de roulement ou liaison

NF EN 13108 – 1

Le **Béton Bitumineux à Module Elevé (BBME)** est un enrobé « structurant », utilisé en couche de liaison ou en couche de roulement soumise à de fortes sollicitations (chaussée à trafic important, rond-point). De granulométrie 0/10 ou 0/14, cet enrobé à module de rigidité élevé est mis en oeuvre sur une épaisseur qui peut varier de 4 à 9 cm par couche.

Particulièrement bien adapté en couche de roulement de chaussées fortement sollicitées par des trafics lourds canalisés (autoroutes, voies lentes, rampes et voies de bus), en plate-forme industrielles et en chaussées aéroportuaires. La pose manuelle est déconseillée.

CARACTÉRISTIQUE

➔Enrobé « structurant »
➔Résistant à l'orniérage
➔Rigidité élevée
➔Durée de vie élevée
➔Epaisseur de mise en œuvre réduite

UTILISATION

➔Couche de roulement ou de liaison
➔Couche de roulement soumise à de fortes sollicitations
➔Rond-point
➔Plateforme de stockage

MISE EN ŒUVRE

➔Granulométrie 0/14 : 5 à 9 cm
➔Granulométrie 0/10 : 4 à 7 cm
➔Finisseur, compacteur (cylindre), plaque vibrante
➔Nécessite un bon compactage

	Domaine d'emploi	
	Couche de roulement	Adapté
	Traitement superficiel	Pas d'application
	Couche de liaison	Adapté
	Couche de reprofilage	Peu adapté
	Réparation localisée	Inadapté
	Utilisation particulière	-
	Domaine d'application	
	Autoroute	Adapté
	Trafic lourd et important	Adapté
Voirie urbaine	Trafic lourd et faible	Adapté
Voirie urbaine	Trafic léger et important	Adapté
Voirie urbaine	Voirie locale	Adapté
Voirie rurale	Trafic faible	Peu adapté
Voirie rurale	Trafic moyen	Peu adapté
Voirie rurale	Trafic important	Peu adapté
	Voirie agricole	Adapté
	Voirie industrielle	Adapté
	Tram	Inadapté
	Cyclo	Inadapté
	Piéton	Inadapté
	Carrefour	Adapté
	Virage dangereux	Possible
Parking	Trafic lourd	Possible
Parking	Trafic léger	Inadapté
Parking	Parking sur toiture	Inadapté
	Aire de stockage	Possible
Aéroport	Piste	Possible
Aéroport	Taxiway	Possible
Aéroport	Stationnement avions	Possible
	Sol sportif	Inadapté
	Pont	Possible
	Performances	
	Fissuration thermique	Peu sensible
	Fissuration réflective	Peu sensible
	Orniérage	Peu sensible
	Déformation sous charges statiques	Peu sensible
	Déformation par cisaillement	Peu sensible
	Plumage	Peu sensible
	Sensibilité aux produits chimiques	Plus sensible
	Sécurité, confort	
	Rugosité	Elevé
	Imperméabilité	Elevé
	Drainabilité	Moyen
	Réduction du bruit de roulement	Moyen
	Divers	
	Possibilité de réparation	Peu adapté
	Pose manuelle	Peu adapté
	Possibilité d'incorporer des recyclés	Adapté

471 Route de l'Entre-Deux
97410 - Saint-Pierre

Tél. : **0262 24 06 31**
Fax : **0262 33 91 61**

accueil@enrobesreunion.com
www.enrobesreunion.re